

Дополнительные опции	Примечание
Гидравлический замедлитель	АКПП-стандартная комплектация, МКПП-доп.опции. Применяется при спуске с уклона с нагрузкой, вспомогательный тормоз, для повышения безопасности
Сиденье на пневмоподвеске	Повышение комфорта вождения
Кузов без заднего борта	Подходит для горных пород диаметром ≥ 500 мм
Удлиненный козырек	Бортик может полностью закрывать верхнюю часть кабины, предотвращая падение материалов
Система автоматической смазки	Для регулярного заполнения консистентной смазкой в заданном количестве
Автоматическая система пожаротушения	Автоматическое пожаротушение двигателя
Тормозная распылительная система	Для предотвращения перегрева тормозов, подходит для длительных спусков по дороге.
Низкотемпературная конфигурация	Улучшенная кабина и электрические, гидравлические и силовые компоненты системы для работы в условиях низких температур

SANY HEAVY EQUIPMENT CO., LTD

Адрес: Кайфская дорога, 16, Зона экономического и технологического развития,
Шэньян, провинция Ляонин, P.R.China.
Почтовый Индекс: 110027
Официальный веб-сайт: www.saiglobal.com
Электронная почта: crd@sany.com.cn
Горячая линия обслуживания клиентов | Тел: 0086 - 400 6098 318

Уведомление:
Любое изменение технических параметров и конфигурации ввиду изменения продукта или обновления может произойти без предварительного уведомления. Машина на рисунке может включать в себя дополнительное оборудование. Эта брошюра предназначена только для справки, и товары в натуральном выражении имеют преимущественную силу. Авторские права принадлежат SANY. Запрещается копировать или использовать любую часть данной брошюры для каких-либо целей без письменного одобрения SANY.

© Отредактировано в апреле 2023 года



ВНЕДОРОЖНЫЙ КАРЬЕРНЫЙ САМОСВАЛ

SKT105S



Грузоподъемность АКПП
70 тонн.

Грузоподъемность МКПП
70 тонн.

Общая Мощность
390 кВт

Технические данные

Общие Параметры	Единица	Ценность
Габаритные размеры: Д × Ш × В	мм	9,200×4,000×4,100(11,080)
Колесная база	мм	3,775+1,750
Ширина передней колеи	мм	2,835
Rear ширина гусеницы	мм	2,895
Дорожный просвет	мм	330
Макс. угол поворота передних колес	°	35
Мин. радиус рулевого управления	мм	12,000
Полная мощность	кВт/л.с.	390/530
Максимальная скорость	км/ч	АКПП 35 МКПП 42
Максимальная градуируемость	%	30
Объем кузова, геометрический CAE	м ³	АКПП 35/МКПП 38
Объем кузова, с шапкой CAE 2:1	м ³	АКПП 42/МКПП 44

* Максимальная полная масса транспортного средства (GVW) включает дополнительное оборудование, все аксессуары, полностью заполненный топливный бак, загрузку и т. д. Перегрузка серьезно ухудшит срок службы компонентов и грузовика.

Емкость жидкости

Емкость жидкости	L
Топливный бак (дизель)	530
Картер двигателя и фильтр (моторное масло)	25
Трансмиссионное масло	55 (Смазочное масло для АКПП) 33 (трансмиссионное масло для МКПП)
Главный редуктор среднего моста (трансмиссионное масло)	24
Главный редуктор заднего моста (трансмиссионное масло)	20
Редукторы обода колес промежуточной и задней осей (трансмиссионное масло)	6
Бак гидравлического масла (гидравлическое масло)	230
Система охлаждения двигателя (антифриз)	86(АКПП) 60(МКПП)

Распределение веса

Грузоподъемность оси	Передний мост	Задний мост
Разгружено	35%	65%
Загружено	20%	80%

Основные конфигурации

Двигатель

- Модель: Weichai WP13G530E310
- Тип: общая топливораспределительная рампа высокого давления с промежуточным охлаждением с турбонаддувом;
- Макс. власть: 390 кВт/2100 об/мин;
- Макс. крутящий момент: 2300Н.м;
- Количество/Тип Цилиндров: 6, прямой тип;
- ход отверстия: Ф127 мм x 165 мм/12.54л
- Рабочий объем: 13L.

Трансмиссия

Автоматическая коробка передач

- Модель: FC 7A260DPR
- Гибкое автоматическое переключение с небольшим воздействием на переключение;
- Оснащен гидравлическим гидротрансформатором для увеличения движущей силы;
- Оснащен гидравлическим замедлителем для стабильного регулирования скорости спуска.

Механическая коробка передач

- Трансмиссия режим FAST 8DS260
- Низкие затраты на техническое обслуживание и высокая надежность;
- Гидравлический замедлитель в качестве опции для стабильного регулирования скорости спуска.

Показатель	АКПП FC7A260DPR							Обратный r1
	1-й	2-й	3-й	4-й	5-й	6-й	7-й	
км/ч	6.337	4.400	2.332	1.533	1.000	0.718	0.608	-7.686
км/ч	-	6	14	19	27	35	-	-5

Показатель	MT 8DS260								Обратный r1
	1-й	2-й	3-й	4-й	5-й	6-й	7-й	8th	
км/ч	6.73	4.61	3.4	2.52	1.86	1.35	1	0.62	-6.25
км/ч	5	7	9	13	17	24	32	40	-5

Тормоза

- В системе используются барабанные тормоза и двухконтурный регулятор давления воздуха. Эти два контура независимы друг от друга; большой размер тормоза и большой резервуар для воздуха. Пружина с усиленным уплотнением обеспечивает достаточное тормозное усилие. Когда тормозная система находится под низким давлением, прибор подает сигнал тревоги о низком давлении, чтобы напомнить оператору о необходимости вовремя остановиться для проведения технического обслуживания.

Рулевое управление

- Полностью гидравлическое аварийное рулевое управление: повышение комфорта вождения, маневренности и надежности рулевого управления;
- В случае потери мощности двигателя он обеспечивает аварийное питание системы рулевого управления.

Шины

- Стандарт: 16.00R25 E3;
- Спецификация обода колеса: 11.25/2.0-25;
- При определенных условиях эксплуатации возможности стандартных шин по ТКВЧ (тонн-км/ч) могут быть превышены. Пожалуйста, проконсультируйтесь с производителями шин для оптимального выбора шин.

Рама

- Рама с защитой от крутящего момента, сваренная из высокопрочной легированной стали с использованием стальных отливок. Он обладает лучшей устойчивостью к изгибу, снижению крутящего момента и ударопрочностью.
- Перегрузочная способность >20%, подъем жесткости >25 %, срок службы рамы >10 лет.

Ведущий мост

- Сверхмощная полностью плавающая ось с высокой несущей способностью;
- Усовершенствованный главный редуктор, редуктор обода колеса, двухступенчатый привод для увеличения движущей силы;
- Корпус оси из высокопрочной литой стали, надежный и долговечный.

Подвеска

- Полностью гидропневматическая подвеска со значительно улучшенным комфортом вождения, высокой степенью виброизоляции, комфортностью вождения и сниженной вибрацией; она прошла стендовые испытания на прочность и доказала увеличенный срок службы.;
- Ход передней подвески: 220 мм
- Ход задней подвески: 250 мм

Подъемник

- Подъемный цилиндр (диаметр: 174 мм) имеет двухцилиндровый режим среднего подъема для эффективного предотвращения опрокидывания; каждый подъемный цилиндр включает в себя телескопический цилиндр из трех ступеней, обеспечивающий большую высоту подъема и стабильный подъем;
- Расход гидравлического насоса кузова: 260Л/мин;
- Подъем ≤ 20 секунд, опускание ≤ 30 секунд.

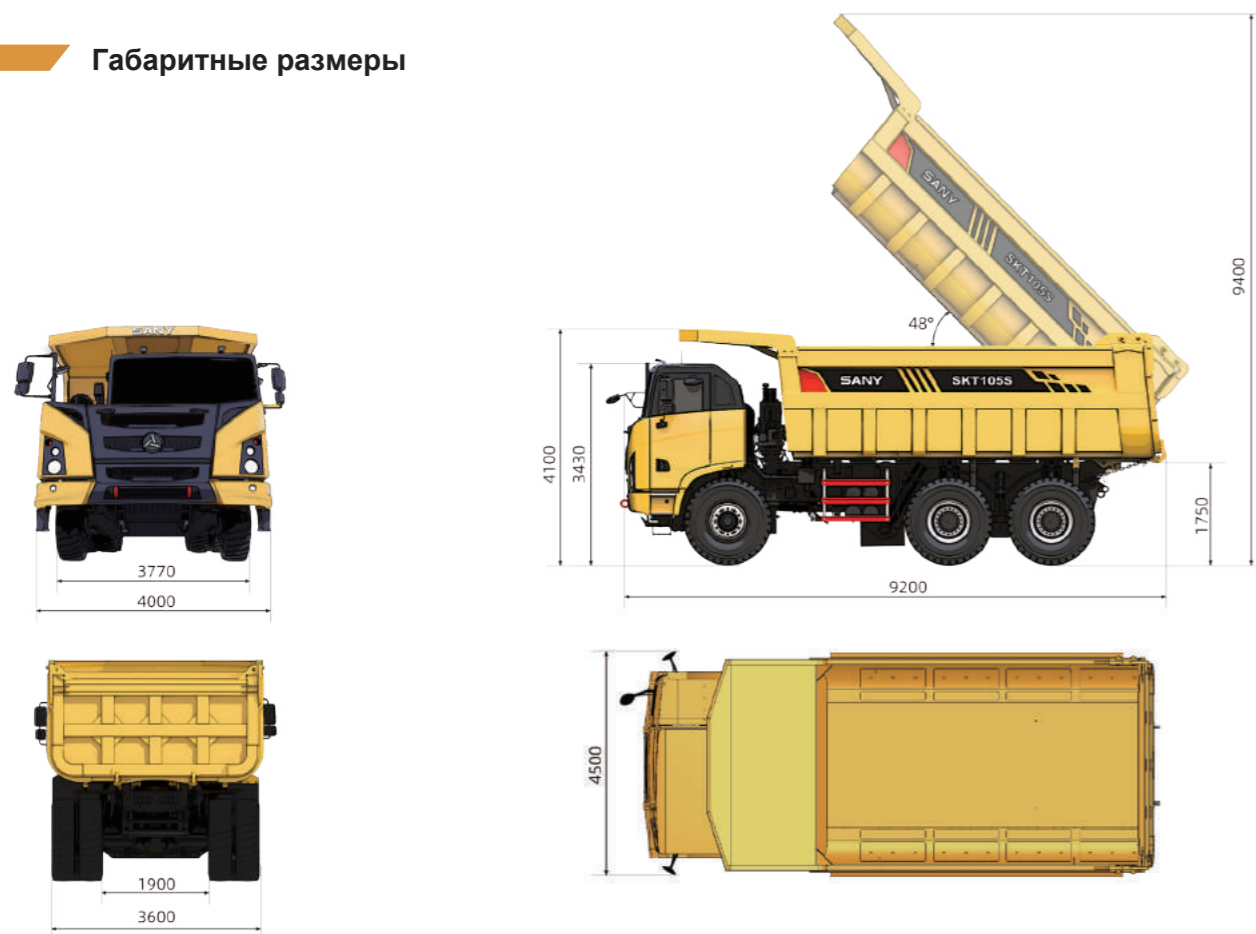
Кузов

- Кузов представляет собой недавно разработанную U-образную конструкцию. Боковые пластины дугообразной формы обладают лучшей ударопрочностью и износостойкостью, что гарантирует плавную выгрузку без налипания материала. Каркас кузова имеет сквозную конструкцию с более высокой прочностью. Основная стальная пластина изготовлена из высокопрочной износостойкой пластины, что обеспечивает длительный срок службы. Максимальный угол подъема 48°. Стандартный корпус изготовлен из сварной 16-миллиметровой нижней пластины, 10-миллиметровой боковой пластины и 14-миллиметровой передней пластины;
- Объем кузова геометрический (SAE std): АКПП: 35 м³ /МКПП: 38 м³
- Объем кузова с шапкой 2: 1 (стандарт SAE): АКПП: 42 м³ /МКПП: 44 м³

Кабина

- С сертификатом FOPS/ROPS. Оснащен встроенной конструкцией защиты от опрокидывания с четырьмя опорами, регулируемым мягким сиденьем, роскошной обивкой и наклоняемым и телескопическим рулевым колесом для обеспечения удобного рабочего пространства;
- Кабина соответствует требованиям ISO 3471. Кабина обеспечивает звуковое воздействие Leq (эквивалентный уровень звука) менее 78 дБ(А) при испытаниях с закрытыми дверями и окнами.

Габаритные размеры



Единица измерения: мм

* Размеры могут отличаться в зависимости от конфигурации. Конкретные параметры зависят от фактических условий.