



## Технико-коммерческое предложение на Автобетононасос SANY™ C8 SY38 Z5-200 Volvo FMX380, 6x4, Euro-5



Оборудование и комплектация, изображенная на фото в этом предложении, могут отличаться от реальной спецификации поставляемого насоса. Пожалуйста, уточняйте комплектацию насоса со специалистами компании.

### Производительность

Реальная высота подачи до 38 м + гибкий шланг 3 метра. Возможность подключения дополнительных шлангов для увеличения подачи по горизонту. То есть, например, 38 м вертикаль + горизонт;

Возможность автоматического переключения с низкого давления (скоростная подача) подачи на высокое (силовая подача) с пульта на платформе, без необходимости переключения гидравлических шлангов. Даёт возможность использовать насос как стационарный насос, там, где не хватает, например, 38 метровой стрелы. Скоростная подача: давление до 83 бар, производительность до 200 м<sup>3</sup>/ч; Силовая подача: давление на смесь до 120 бар, производительность до 137 м<sup>3</sup>/ч; \*фактическая производительность на средней площадке 30-90 м<sup>3</sup>/ч. Существенно зависит от логистики смеси на площадке; Давление, на которое рассчитан стандартный бетоновод стрелы – 85 бар. Давление в гидросистеме до 320 бар.





## Безопасность и комфорт

- OSS: Технология помощи при работе на узких площадках, на одну из сторон от насоса. Возможность установки опор в ограниченных местах. С одной из сторон насоса опоры, при необходимости, могут не выдвигаться;
- Система отключения подачи при открытии решетки бункера;
- Блокировка первой или первой + второй секции с пульта управления, для безопасной работы вблизи строений.
- SYLD (SYMC) - Технология самостоятельной диагностики ошибок, с удобным графическим дисплеем: система может обрабатывать и диагностировать более 200 видов неполадок и, тем самым, предотвращать поломки, а также сократить время технического обслуживания и ремонта.

## Экономичность

- Автоматическая установка оборотов приводного двигателя под заданную нагрузку – экономия топлива, уменьшение износа, снижение уровня шума;
- Баки для воды (или топлива) в задней опоре 600л (слева + справа);
- Мойка высокого давления + 10м шланг. Для быстрой и простой очистки системы после работы;
- Насос принудительного дренажа;

## Надежность и низкая цена на сервисное обслуживание

- Двухслойные трубы бетоновода, в стандартной комплектации. Ресурс ~40 тыс. м<sup>3</sup>;
- Центральная система смаки бункера. Шприц для смазки стрелы.
- Подающие поршни сборные. Для замены не требуется менять весь поршень, а только манжету. Замена поршней происходит в ящике охлаждения. Оба поршня выдвигаются в ящик охлаждения одновременно. Повышение удобства и сокращение времени техобслуживания. Ресурс, в среднем 15 тыс. м<sup>3</sup> (зависит от смеси);
- Подающий цилиндр хромированный. Ресурс ~ 140тыс.м<sup>3</sup>;

## «Зимний» пакет

- Гидроаккумулятор зимнего типа;
- Принудительный подогрев гидромасла до рабочей температуры (особенно полезно в холодное время года);
- Генератор повышенной производительности, 120 А
- Подогрев топливного фильтра
- Предпусковой подогрев воздуха (нагревательный элемент во впускном коллекторе)
- Электрический подогрев блока цилиндров двигателя, 220 В/ 1.5 кВт
- Зеркала заднего вида для тяжелых условий с электрообогревом
- Климатическая установка - кондиционер воздуха с ручным управлением

## Простота

- Русскоязычный интерфейс;
- В комплекте поставки инструкция по эксплуатации автобетононасоса на русском языке; Сервисная книжка шасси автобетононасоса и другие документы согласно договору; В комплект поставки входят: Набор инструмента, и другие ЗИП по



спецификации;

- Обучение и первый запуск на объекте проводится бесплатно

## Уверенность в инвестициях

Бетононасосы SANY производятся и собираются из элементов, большая часть которых изготавливается на собственных заводах группы компаний, что даёт неоспоримое преимущество в соотношении качества и цены. Использование современных технологий и международных стандартов контроля качества при производстве, предлагает заказчику надежность и продолжительность срока эксплуатации, а подготовленная и развитая сервисная поддержка снижает стоимость жизненного цикла поставленного насоса.

Гарантия: Гарантийный период на бетононасос составляет один год или 1000 часов эксплуатации, в зависимости от того, что наступит раньше; за исключением особых условий договора.

Гарантия на шасси: Заводская гарантия на продукцию VOLVO - двенадцать месяцев, плюс дополнительная ограниченная гарантия (двигатель, КПП, задний мост) двенадцать месяцев или 300 000 км пробега (что наступит раньше) в соответствии с Общими Гарантийными Условиями VOLVO.

<b>Насосная установка</b>	
Производительность теорет. max.	<b>200 м<sup>3</sup> / час</b>
Давление на смесь теорет. max.	<b>83 бар</b>
Давление в гидросистеме	320 бар
Автоматическое переключение режима подачи низкое/высокое давление	Есть
Диаметр подающих цилиндров	260 мм, с хромированным покрытием
Поршни "Comprac" (сменная резиновая манжета)	Есть
Длина хода подающих цилиндров	1900 мм
Гидроаккумулятор зимнего типа	Есть
Принудительный подогрев гидромасла	Есть
Центральная система смазки бункера, гидропривод	Есть
Крышка бункера (высокопрочный пластик)	Есть
Фиксация крышки бункера в трех положениях	Есть
Стац. управление мешалкой и водяным насосом	Есть
Аварийный выключатель мешалки	Есть
Резиновый фартук приемного бункера	Есть
Плунжерный цилиндр диаметром = 100мм	Есть
Автоматическая установка оборотов приводного двигателя под заданную нагрузку	Есть
Возврат подающих поршней в водяную коробку в режиме обслуживания	Есть
<b>Стрела и ауригеры</b>	
Схема стрелы	<b>Z</b>
Количество секций	5
макс. Высота подачи	<b>38м</b>
макс. Дальность подачи	34м
макс. Глубина подачи	21,5м



Высота раскладывания	11,3м
Угол поворота	±360°
Диаметр бетоновода	125 мм, трубы бетоновода двуслойные
Длина концевого шланга	3 м
Диаметр бетоновода и концевого шланга	125 мм
Устройство контроля: стрела не на опоре	Есть
Пьедестал стрелы	TRDI (аутригеры X-типа)
Водяной бак в задней правой опоре	300л
Водяной бак в задней левой опоре	300л
Система OSS штатная возможность ограничения сектора работы стрелы и блокировки захода в запрещенную зону, когда опоры выдвинуты только с одной стороны.	<b>Есть</b>
Опорные плиты (4x) в кассетах без крышек	Есть
Наконечники опор	Шарнирные
<b>Шасси</b>	Volvo FMX380, Euro-5 Двигатель D13C380, 285 кВт/388 л.с., 1900 Н·м
Боковые защитные накладки между пер. и зад. тележками	Есть
Задняя ступенька справа	Есть
Проушина для буксировки	Есть
Противоподкатные ограждения спереди и по бокам	Есть
<b>Освещение</b>	
Ручной фонарь освещения бункера	Есть
Модуль освещения шкафа управления, LED	Есть
Внешние светоотражатели	Есть
Боковые габаритные огни, LED	Есть
Фонари 4x освещения мест установки опор, LED	Есть
<b>Системы безопасности и управления</b>	
Звуковой сигнал шасси для сигналов от приемного бункера	Есть
Звуковой сигнал, кнопка вкл. (желтая) на бункере	Есть
Поручни для задних ступенек	Есть
Пульт пропорционального радиоуправления с дисплеем	Есть
Жидкокристаллический дисплей SYLD	Есть
Система управления SYMC	Есть
<b>Очистка</b>	
Водяной насос ВД 70-80 бар с защитой от сухого пуска	Есть
Водяной шланг 10м с разъемом	Есть
Откидное колено D=200mm	Есть
<b>Габариты и вес</b>	
ДхШхВ (мм)	~11491x 2530x 3991
Вес (кг)	~27100
Осевая нагрузка (кг)	~7600+ 9750+9750





- Технология энергосбережения: эффективность работы возрастает до 25%, а расходы на топливо сокращаются на 10%.
- Технология самостоятельной диагностики ошибок, с удобным графическим дисплеем: система может обрабатывать и диагностировать более 200 видов неполадок и, тем самым, предотвращать поломки, а также сократить время технического обслуживания и ремонта.
- OSS: Технология помощи при работе на узких площадках, на одну из сторон от насоса.
- Окраска: рама, насос, пьедестал и бункер желтые, стрела и трубы красные.

**Гарантия:** Гарантийный период на бетононасос составляет один год или 1000 часов эксплуатации, в зависимости от того, что наступит раньше; за исключением особых условий договора.

**Гарантия на шасси:** Заводская гарантия на продукцию VOLVO - двенадцать месяцев, плюс дополнительная ограниченная гарантия (двигатель, КПП, задний мост) двенадцать месяцев или 300 000 км пробега (что наступит раньше) в соответствии с Общими Гарантийными Условиями VOLVO.



Техническая спецификация Volvo FMX380 6\*4 высокое шасси, задн. рессорн. подвеска T ride

#### **Тип эксплуатации**

Эксплуатация в смешанных и плохих дорожных условиях Строительный транспортный цикл  
Преимущественно равнинные условия эксплуатации автомобиля Полная масса автопоезда – 44 тонны  
MSP Россия

#### **Основные компоненты**

Шасси HIGH

Задняя рессорная подвеска (T Ride1) с шириной листа рессоры 75 мм, 2 оси – 2 ведущие (Плавность хода автомобиля, оборудованного рессорной подвеской, увеличивается по мере роста нагрузки. В случае эксплуатации Оборудования с



нагрузкой на подвеску менее 40% от максимально допустимой возможно проявление вибрации, что является конструктивной особенностью Оборудования и нормально для данной модели транспортного средства, сконструированной для перевозки грузов)

Дневная кабина FM

Уровень выбросов отработавших газов двигателя Евро 5 с системой избирательной каталитической нейтрализации (SCR)

Двигатель D13C380, 285кВт/388л.с., 1900Нм Моторный компрессионный тормоз (VEB)

Автоматизированная механическая коробка передач I Shift, 12 ступеней Ведущая тележка с колесными редукторами

Передаточное число главной передачи – 3,97

### **Пакетные предложения**

Базовая аудиосистема

Вспомогательный информационный дисплей водителя монохромный, 75x735 пикселей (ШxB – 150x30 мм)

Радио – AM/FM

### **Компоновка шасси**

Передняя подвеска – жесткие параболические рессоры

Максимальная техническая нагрузка на переднюю ось – 9,0 тонн (для полного использования грузоподъемности оси должны быть специфицированы шины типоразмера 385/65R22,5) Смазываемые втулки и пальцы в передней подвеске

Передний стабилизатор поперечной устойчивости (средней жесткости) Максимальная техническая нагрузка на заднюю тележку – 26 тонн Задний стабилизатор поперечной устойчивости нормальной жесткости Без динамического рулевого управления

Одноступенчатый гидроусилитель рулевого управления Насос гидроусилителя переменного рабочего объема Дисковые тормозные механизмы с цельными дисками EBS пакет «Medium»

2 дополнительных стояночных энергоаккумулятора

Задняя подвеска – параболические рессоры нормальной жесткости Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Кран регулятор тормозных усилий (в зависимости от нагрузки), вариант для EBS (системы электронного управления тормозами)

Высота лонжеронов рамы 300 мм Толщина лонжеронов рамы 8 мм

Усиливающий внутренний вкладыш продольного лонжерона рамы от конца двигателя до конца рамы

Аккумуляторный ящик смонтирован слева 2 аккумуляторные батареи 225 А/ч

Амперметр и вольтметр для аккумуляторных батарей Восстановитель аккумуляторных батарей Выключатель массы у ящика батарей

Бак топливный правый, D образный, стальной, высотой 710 мм, объем – 330 литров (емкость топливного бака составляет 97% от геометрического объема) Топливный бак в стандартном положении

Бак AdBlue с правой стороны

Бак AdBlue полезным объемом 64 л Крышка топливного бака с замком

Окрашенные хомуты крепления топливного бака

Устройство заправки топливом, препятствующее его проливаню Горизонтальный глушитель, направление выхлопной трубы – назад Два складывающихся противооткатных башмака

Колесные упоры в транспортном положении – в наружном багажном отсеке кабины Задний конец рамы, прямой конец

Длина заднего свеса рамы – 3095 мм 2 передних буксировочных устройства

Комплект подготовки для электросоединений с прицепом (провода шасси/кабина) время



Статическая система управления тормозами прицепа с подрулевого рычажка в кабине Передние брызговики с покрытием, предотвращающим распыление водяного тумана во время движения.

Расчет высоты установки крыльев в соответствии с требованиями ЕС Задние крылья, транспортное положение

Базовая высота установки задних крыльев Без задних брызговиков

Стальной ресивер Светодиодные задние фонари Стандартные стоп сигналы

### **Шины и диски**

Стальные колесные диски

Бескамерные шины размера 315/80R22,5 на передней оси

Goodyear, KMAX S

Бескамерные шины размера 315/80R22,5 на ведущей оси Goodyear, KMAX D

Шина запасного колеса аналогична шинам рулевой оси

Запасное колесо – в транспортном положении (закреплено на автомобиле) Домкрат (грузоподъемность 20 т)

Полный набор инструментов

Без системы контроля за давлением воздуха в шинах Шланг для подкачки шин, 18 м

Манометр для измерения давления воздуха в шинах

### **Оборудование силового привода**

Без дополнительных передач заднего хода Концентрация охлаждающей жидкости до 37°C Без топографической информации

Селектор коробки передач I Shift в виде рычага

Тип программного обеспечения коробки передач I shift – для строительных перевозок Усиленное профессиональное программное обеспечение для I shift, адаптированное для строительной и лесовозной техники

Улучшенные настройки I shift для работы с КОМ

Стандартный уровень выходного крутящего момента трансмиссии

Масляный радиатор (жидкостный теплообменник – охлаждающая жидкость двигателя/масло), установленный на коробке передач

2 цилиндрический компрессор, рабочий объем 704 см<sup>3</sup> Высокий воздухозаборник

Одноступенчатый воздушный фильтр (1 фильтрующий элемент) Генератор повышенной производительности, 120 А

Уровень внешнего шума – не более 80 дБ, согласно требованиям ЕС Открытая система вентиляции картера двигателя

Стандартное исполнение коробки передач Подкачивающий насос с ручным приводом Подогрев топливного фильтра

Предпусковой подогрев воздуха (нагревательный элемент во впускном коллекторе) Электрический подогрев блока цилиндров двигателя, 220 В/ 1.5 кВт

Стальной поддон двигателя

### **Интерьер кабины, зона для вождения**

Без контроля режима работы ESP Левостороннее рулевое управление Базовый материал отделки рулевого колеса

Регулируемое по высоте и вылету рулевое колесо Приборы – набор среднего уровня

Диапазон калибровки ограничителя скорости до 90 км/час Тахограф с блоком СКЗИ (стандарт РФ)

Отделка панели приборов в светло бежевом цвете Стандартный круиз контроль

Ограничитель скорости установлен на максимальное значение допустимого диапазона Климатическая установка –



кондиционер воздуха с ручным управлением Иммобилайзер  
Электростеклоподъемники с обеих сторон кабины  
Внутренний боковой противосолнечный козырек со стороны водителя Звуковой сигнал заднего хода  
Огнетушитель  
Аптечка первой помощи (для России)  
Переносная лампа  
Набор запасных ламп и предохранителей Инструкция для водителя, Русский язык Наклейки и таблички шасси на русском языке Первый дополнительный язык – Русский  
Стандартный второй дополнительный язык Английский Книга водителя только на национальном языке  
Сервис помощи на дорогах с голосовым каналом

### **Интерьер кабины, жилой отсек**

Обивка сидений из текстиля/винила  
Комфортное подрессоренное сиденье водителя с интегрированным ремнем безопасности и электроподогревом  
Ремни безопасности водителя и пассажира черного цвета Стандартное неподрессоренное сиденье пассажира  
Два подлокотника на сиденье водителя Виниловая обивка подлокотников сидений Напольные резиновые коврики перед сиденьями Ночное внутреннее освещение кабины  
расположение в кабине FH: двери, потолок, в кабине H2/H3 и полка для вещей под передней панелью.  
расположение в кабине FM: двери, потолок, в кабине H2. Стандартная теплоизоляция кабины для стран с холодным климатом

### **Внешнее оснащение кабины**

Общая высота автомобиля максимум 4,0 м по верхней части кабины/спойлеру на крыше Окраска кабины – базовый вариант (зеркала заднего вида, солнцезащитный козырек, подножки, бампер остаются неокрашенными – темно серый пластик)  
Цвет "Красный" Тонированные стекла кабины  
Ручное управление замками дверей Стальной передний бампер  
Защита поддона двигателя и нижних патрубков системы охлаждения Передняя противоподкатная защита  
Противомоскитная сетка перед радиатором  
Насос системы опрокидывания кабины с ручным приводом Передние опоры кабины с механической подвеской Задние опоры кабины с механической подвеской  
Зеркала заднего вида для тяжелых условий с электрообогревом основной и широкоугольной секции по обеим сторонам, а также зеркало обзора обочины со стороны пассажира  
Внешний противосолнечный козырек кабины Галогеновые лампы H7 головного освещения Омыватель головных фар  
Стальная защита фар головного освещения  
Регулировка света фар по высоте (регулятор находится на панели приборов) V образные («V light») дневные ходовые огни  
Дополнительные фары  
Противотуманные фары (в общей блок фаре) Выключатель огней автопоезда в кабине  
2 отверстия в крыше кабины со стороны водителя для монтажа аксессуаров Однотональный пневматический звуковой сигнал Jericho, установленный за решеткой радиатора  
Антенна для радиостанции установлена на крыше кабины Эмблемы, знаки установлены

### **Услуги**

Сервис статуса автомобиля в системе Dynafleet. Ежемесячная абонентская плата Фирменный аксессуар с логотипом Volvo Шлюз системы телематики с GSM/GPRS/3G модемом и функцией подключения к беспроводной сети



Пакет Dynafleet «Топливо и окружающая среда». Ежемесячная абонентская плата Пакет Dynafleet «Местоположение».

Ежемесячная абонентская плата

Клавиша вызова экстренной помощи на дороге, Volvo Action Service (VAS)



*Настоящее предложение не является публичной офертой. Оборудование и комплектация, изображенная на фото в этом предложении, могут отличаться от реальной спецификации поставляемых насосов. Пожалуйста, уточняйте финальную комплектацию насоса со специалистами нашей компании. Фото и текстовый материал, размещаемый в данном предложении, носит информационный характер и не может служить полноценной заменой инструкций по эксплуатации, поставляемых вместе с насосами, а также регулярного обучения операторов. Данные технических характеристик и производительности насосов, указываемых в данном предложении получены опытным путем и зависят от типа прокачиваемого материала. При эксплуатации оборудования необходимо использовать смеси\раствора\материал, подходящий для выбранного насоса. В случае возникновения вопросов обратитесь к производителю смеси\раствора\материала или свяжитесь непосредственно с нами для получения необходимой консультации и подбора правильного и подходящего оборудования. В предложении возможны ошибки. Пожалуйста, сообщите нам, если вы их заметили.*